

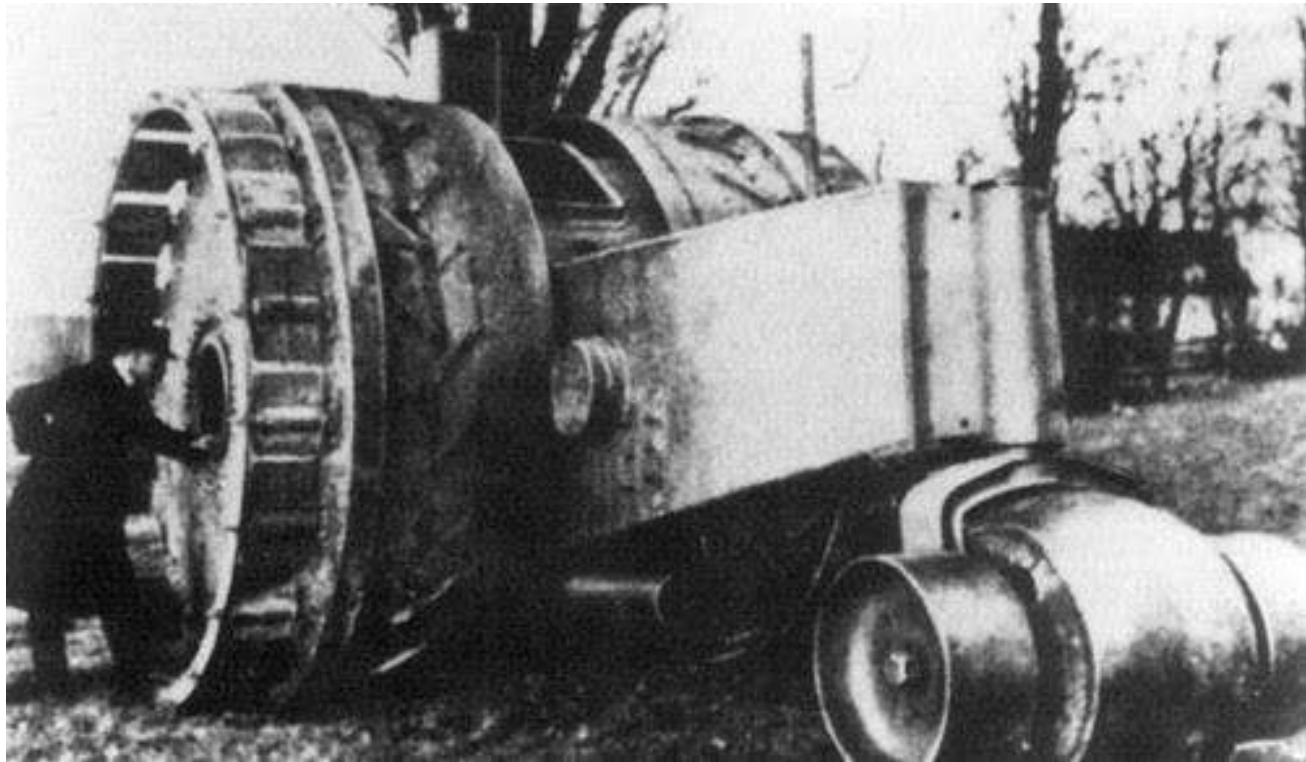
Mariano di Jacopo Unicornio peleón



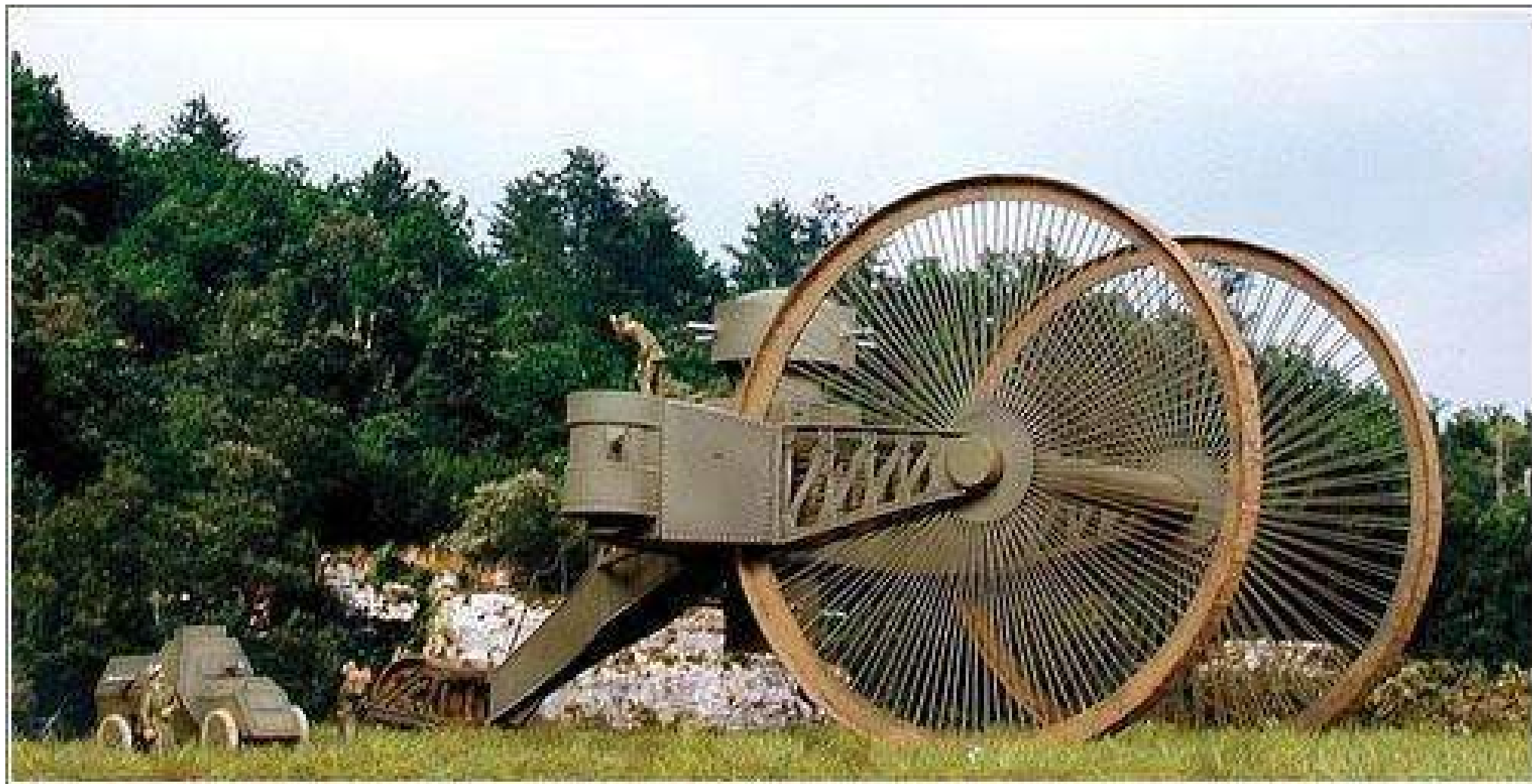


Krupp Kugelpanzer

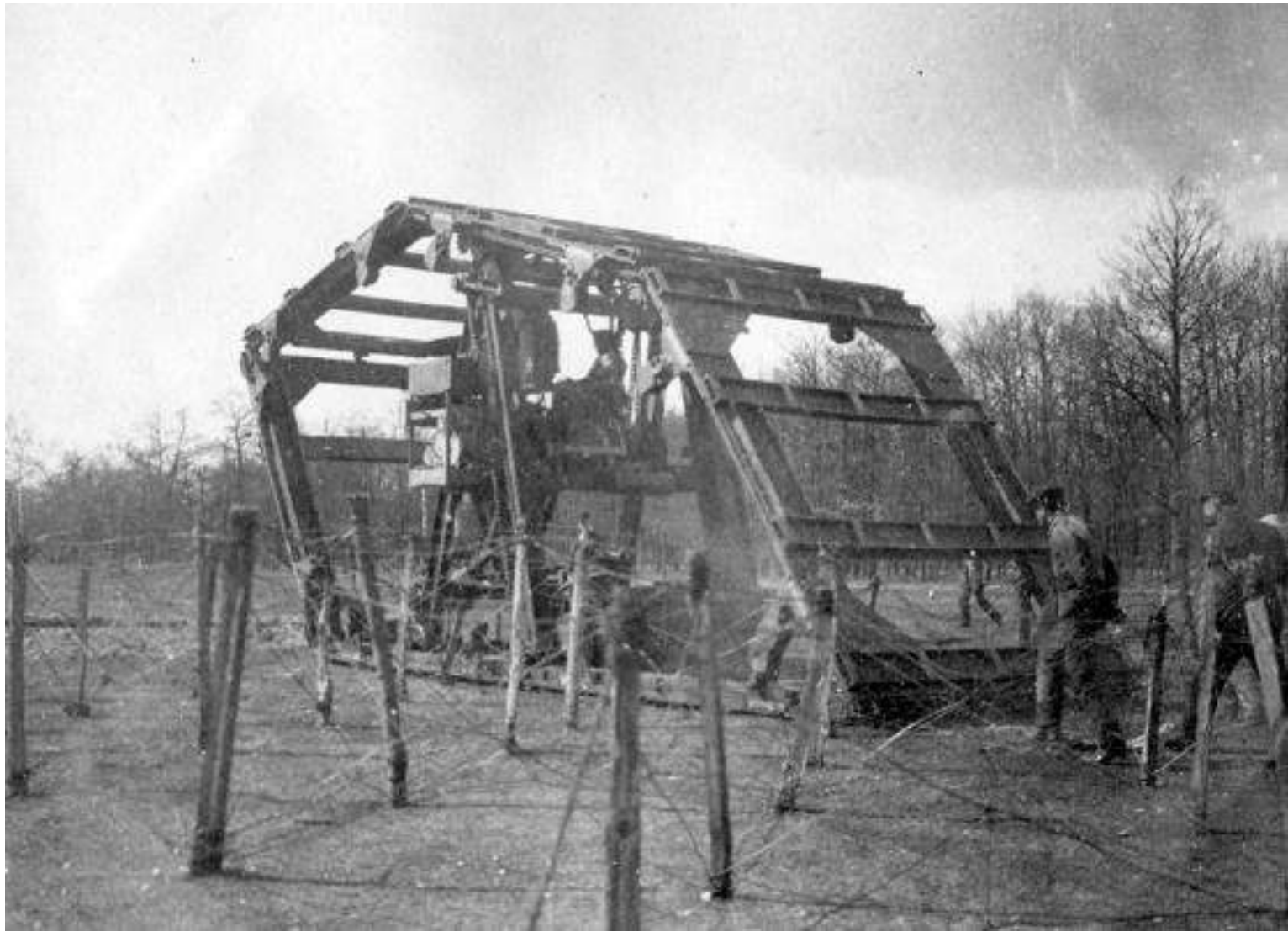




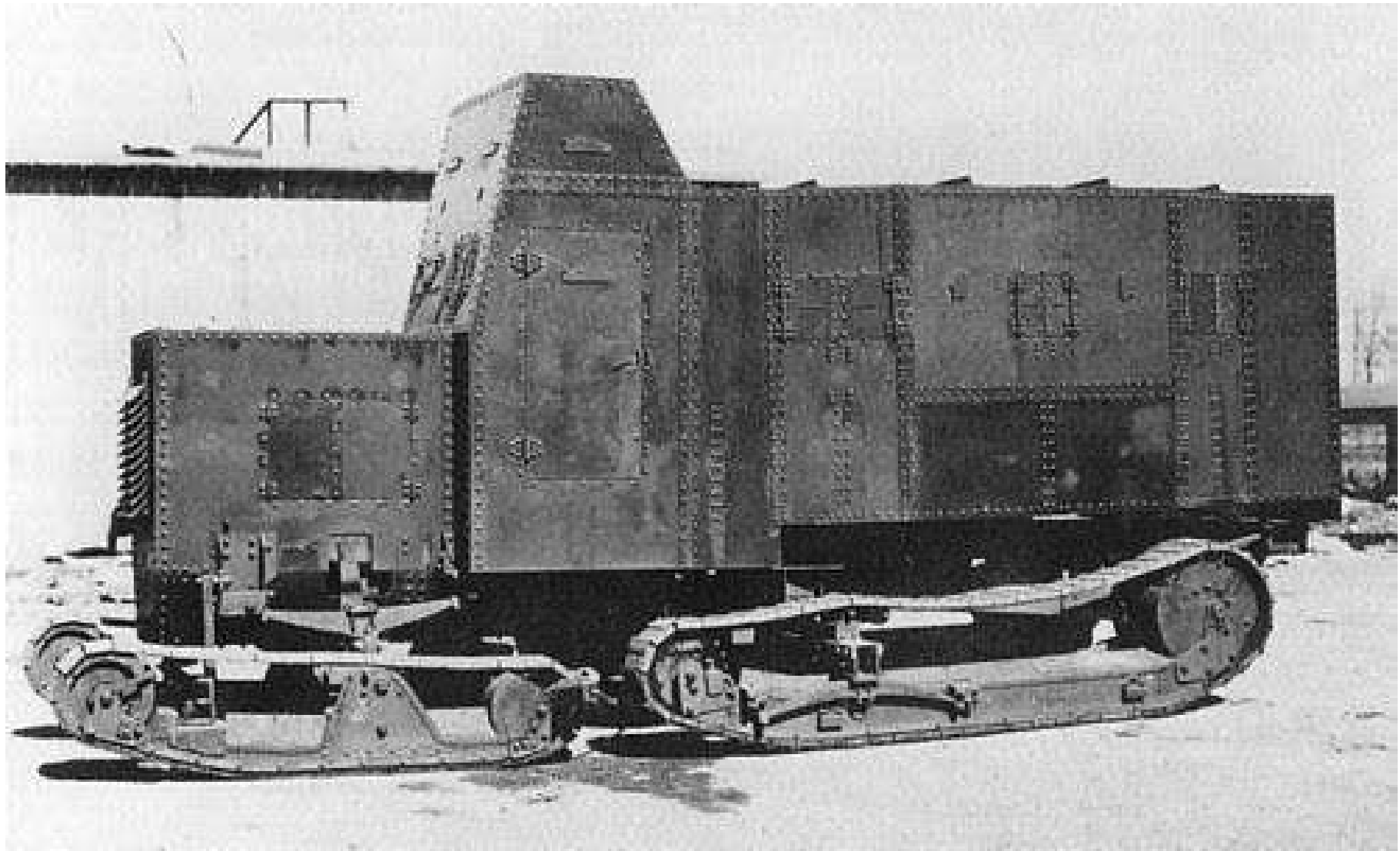
Treffas Wagen



Tzar



Máquina Boriault



Marienwagen Gepanzert

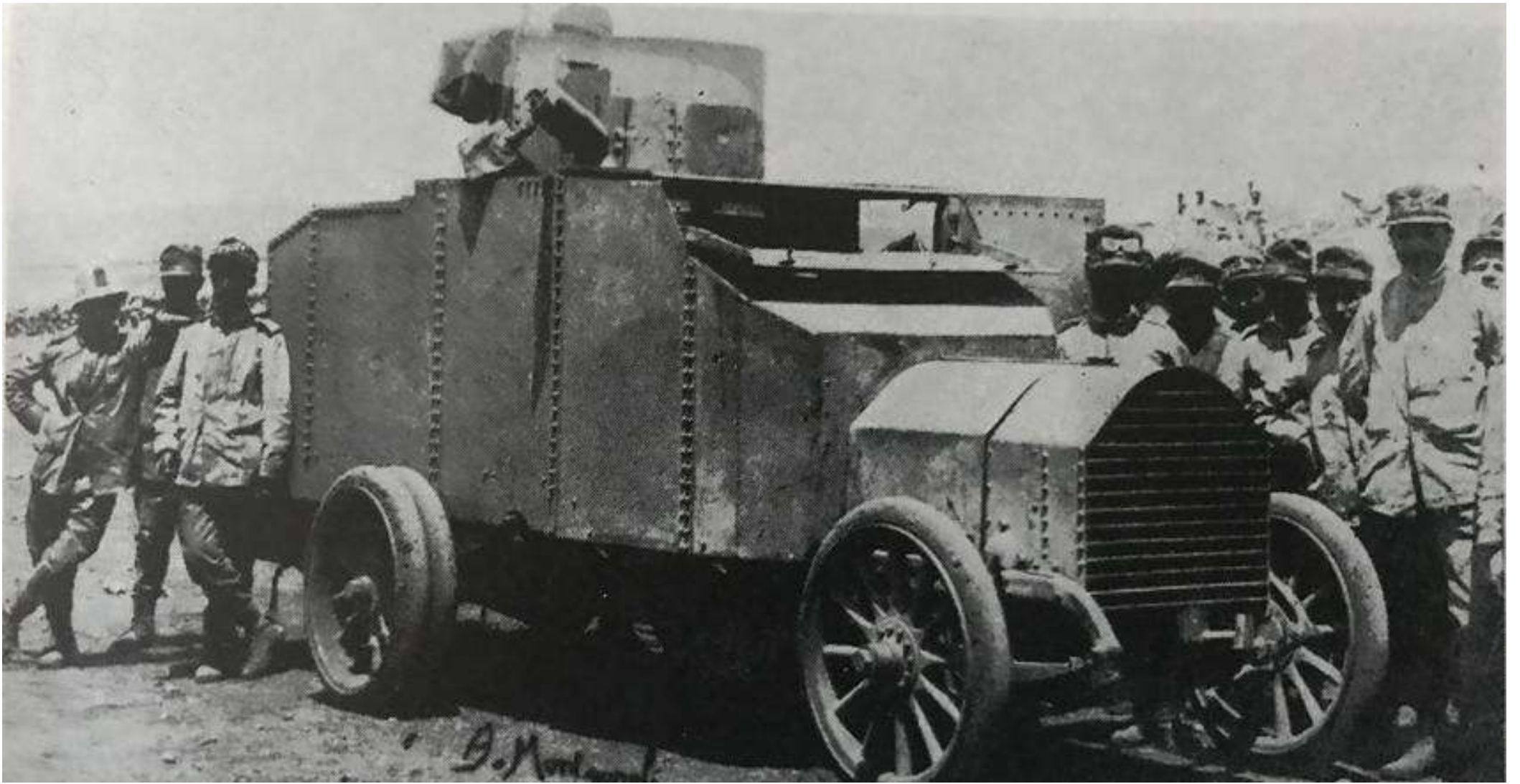


Fiat 3000





Fiat 2000

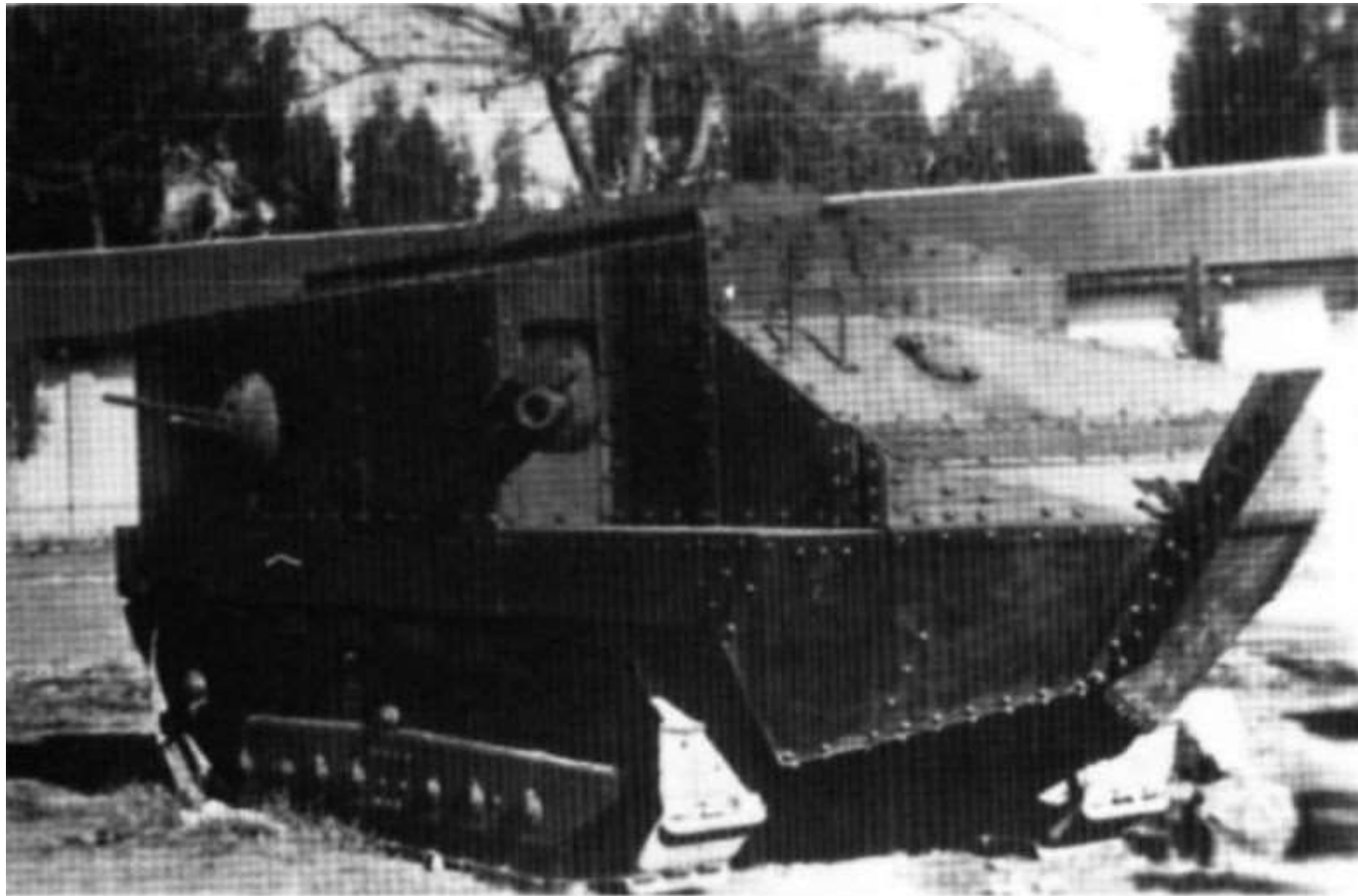


Fiat Arsenale



Mark





SchneiderCA



KV2



M3 Lee Fort Benning



T100



KV6



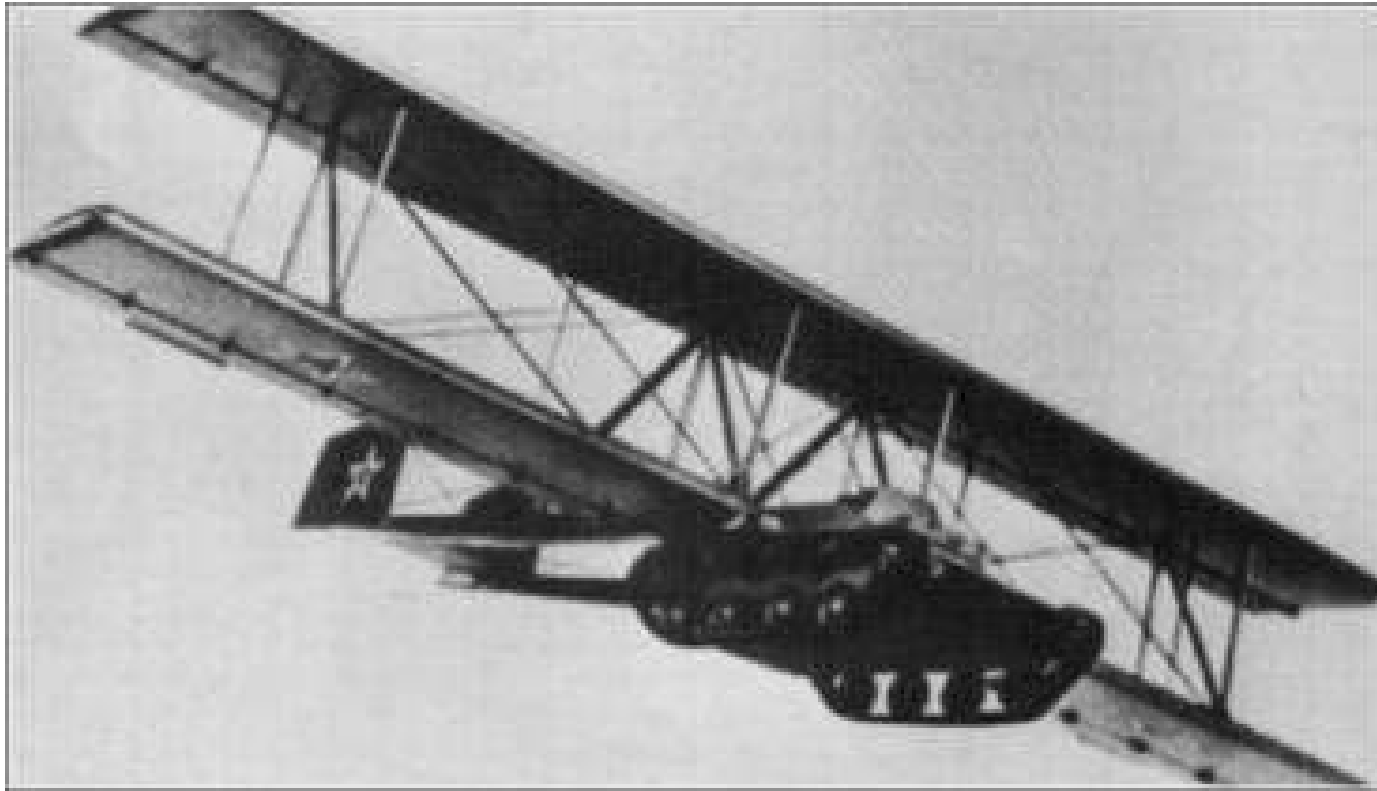
Objeto 775



Objeto 279



OKA



Antonov KT



T10

Casspir



Merkava



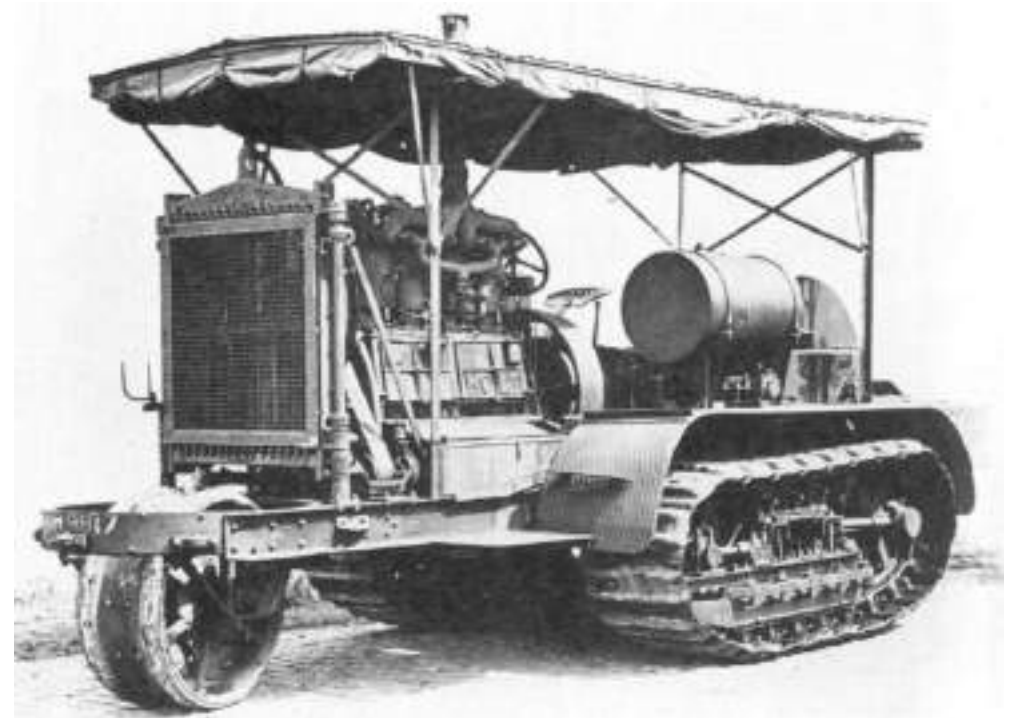
El proceso de incorporación de los carros de combate en los ejércitos y doctrinas durante la Primera y Segunda guerras mundiales.

I.- Nace el carro de combate.



Ernest Dunlop Swinton (1868 – 1951)

Tractor de Holt



I.1.- La guerra de trincheras, una situación nueva exige soluciones acordes.

I.2.- La experiencia británica. La masa frente al goteo.



Sir Maurice Hankey (1877-1963)



**Sir Winston
Churchill
(1874-1965)**



Lincoln número 1 o “Little Willie”

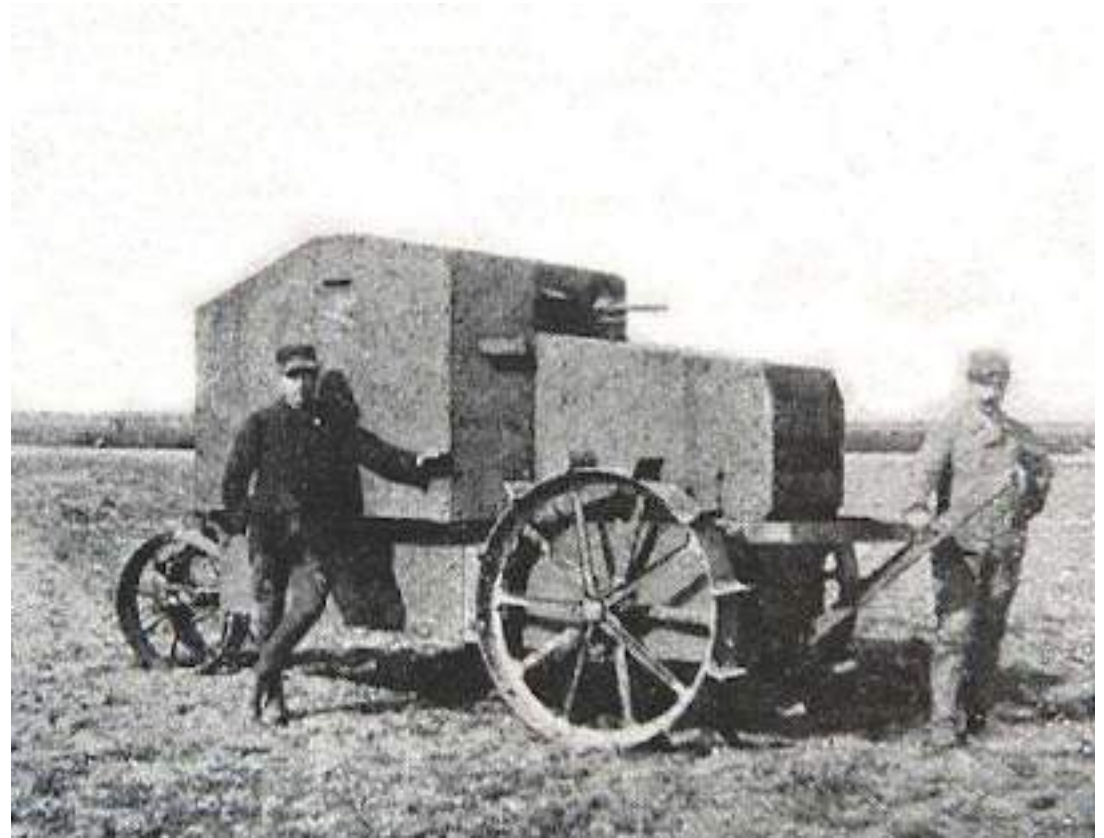
Mark I. También conocido como “Big Willie”, “Centipede” o “Mother”



I.3.- La experiencia francesa. Carros pesados y carros ligeros.



Jules Louis Breton (1872-1940)



Tractor acorazado Filtz



Jean Estienne (1860-1936)

Eugène Brillié (1863-1940)



Modelo	Año	Tipo	Peso	Vel. Max.	Autonomía
Británicos					
Mark I	1916	Pesado	27,4 a 28 ton.	6 km/h	38 km
Mark IV	1917	Pesado	27 a 29 ton.	5,6 km/h	56 km
Mark V	1918	Pesado	28 a 29 ton.	8, km/h	72 km
Mark A Whippet	1918	Medio	14 ton.	13 km/h	35? km
Mark VIII	1918 (s.ser.)	Pesado	33,6 ton.	8 km/h	89 km
Franceses					
Schneider CA1	1917	Medio	13,5 a 14,6 ton.	8,1 km/h	80 km
Saint Chamond	1917	Pesado	24 ton.	8 km/h	60 km
Renault FT	1918	Ligero	6,5 a 6,7 ton.	10 km/h	60 km
FCM Char 2C	1918 (s.ser.)	Pesado	69 ton.	12 km/h	140 km
Alemanes					
A7V	1918	Pesado	33 ton.	16 Km/h	70 km



Mark I Female

© The War'tist (Vincent Bourguignon) 2008



Mark IV Male

© The War'tist (Vincent Bourguignon) 2017



Mark V Hermaphrodite

© The War'tist (Vincent Bourguignon) 2008



Mark A Whippet

© The War'tist (Vincent Bourguignon) 2008



Schneider CA1

© The War'tist (Vincent Bourguignon) 2008



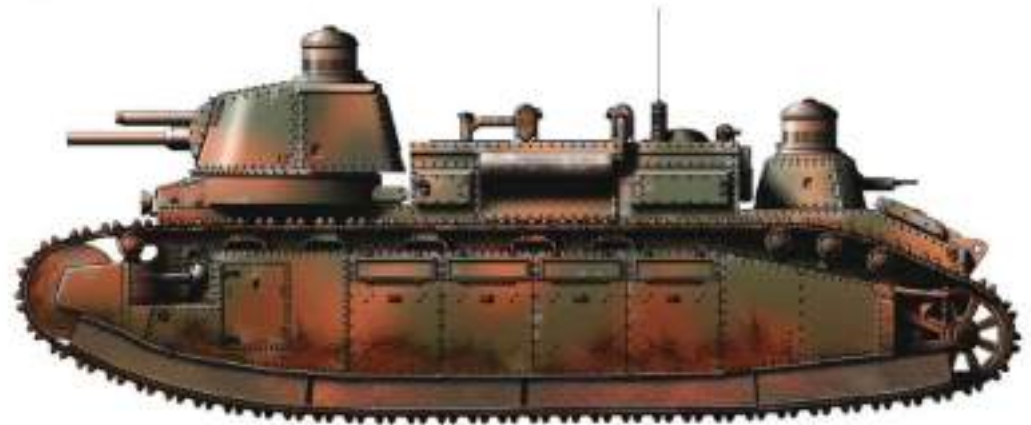
Saint Chamond

© The War'tist (Vincent Bourguignon) 2008



Renault FT

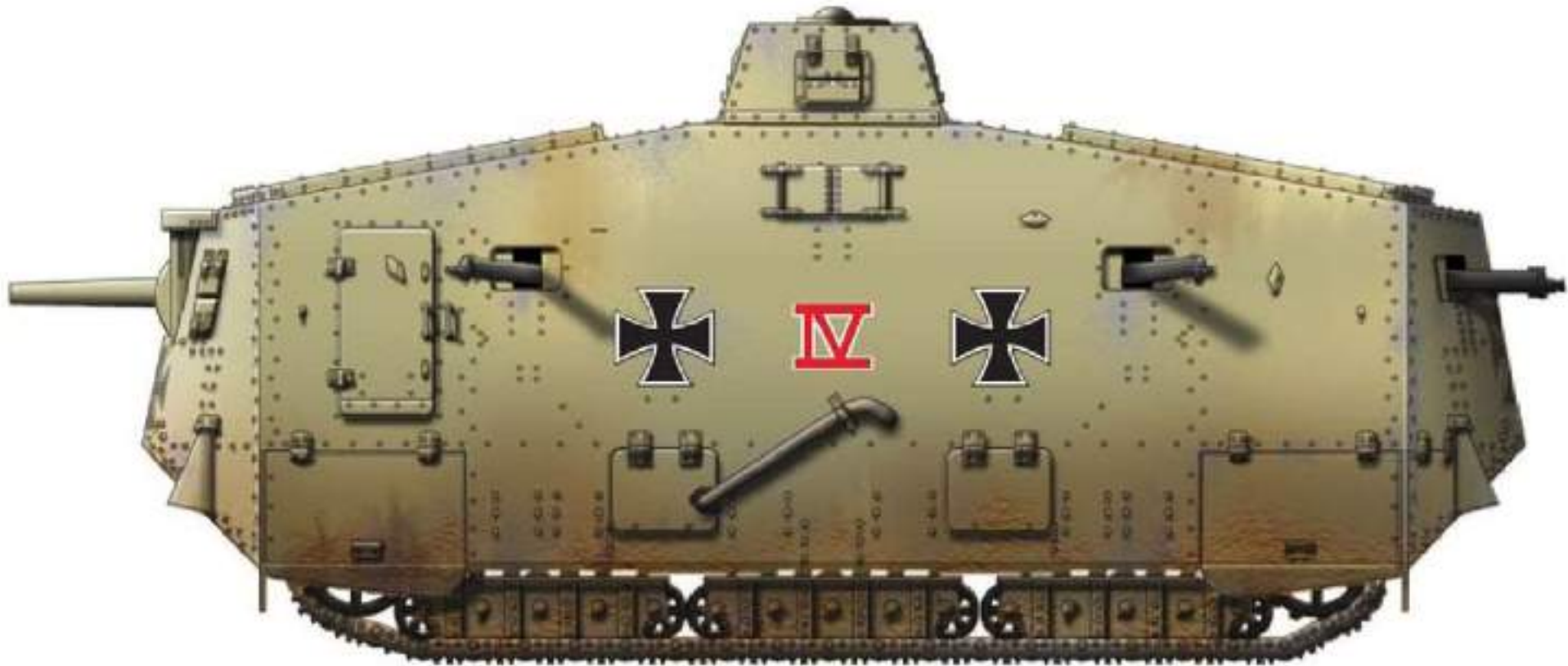
© The War'tist (Vincent Bourguignon) 2008



FCM Char 2C

© The War'tist (Vincent Bourguignon) 2008

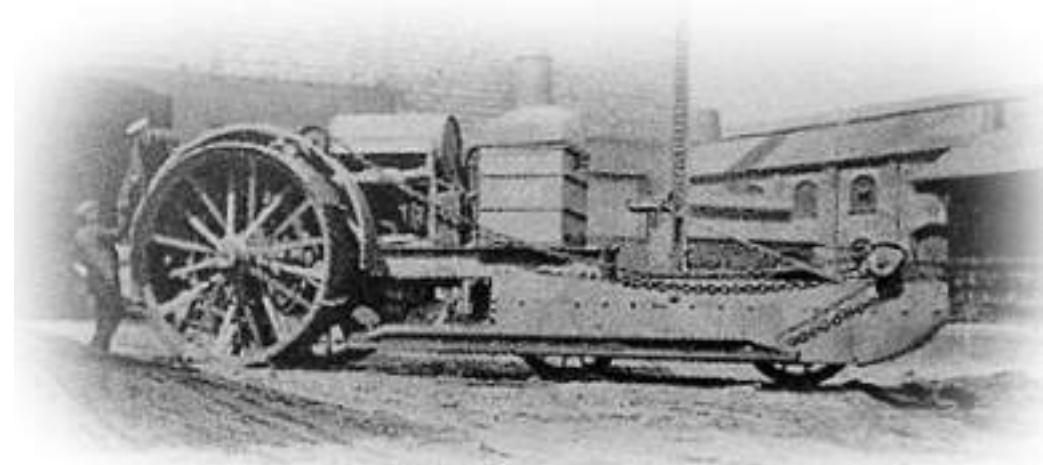
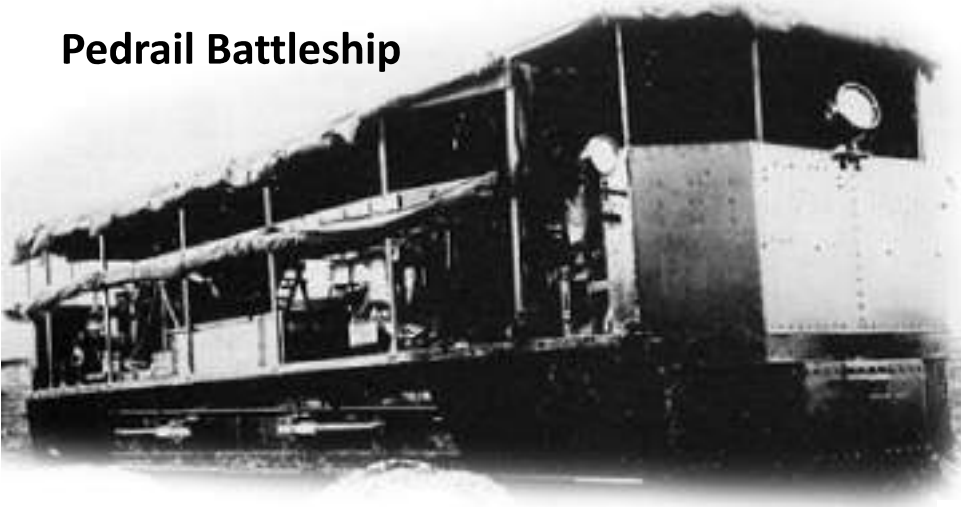
I.4.- La experiencia alemana. A7V y carros capturados.



Allgemeine-Kriegs-Department 7, Abteilung Verkehrswesen

© The War'tist (Vincent Bourguignon) 2008

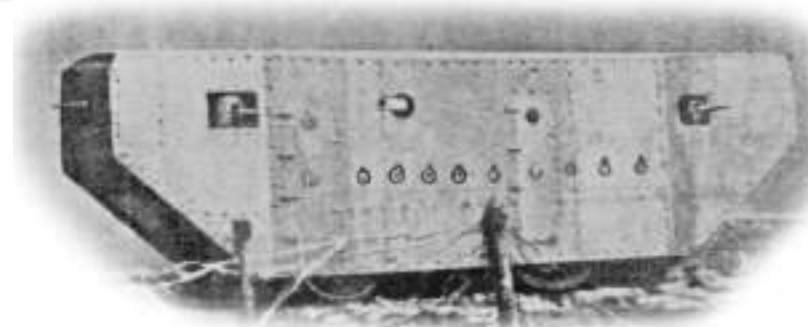
Pedrail Battleship



Tritton Trench Crawler

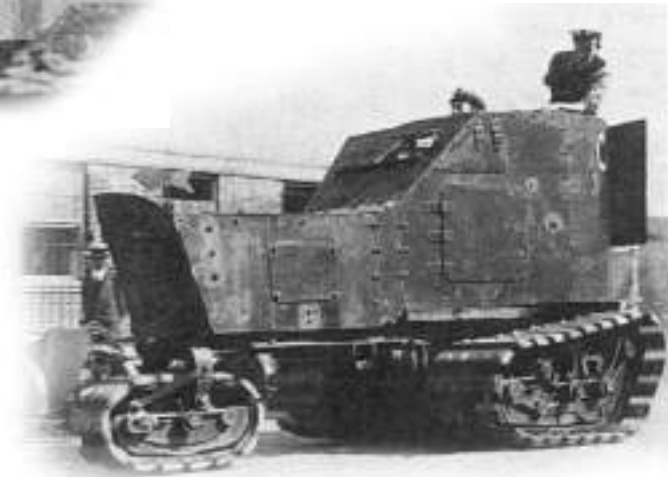


Máquina Boirault



**Acorazado terrestre
Frot-Laffly**

Tractor Killen-Strait



II.- La doctrina de entreguerras.

II.1.- La prohibición del tratado de Versalles.

II.2.- Francia inmovilista. Década de 1920. La lucha por ir más allá del acompañamiento.



Joseph Joffre
(1852 – 1931)



Marie Émile Fayolle
(1852 – 1928)



Ferdinand Foch
(1851 – 1929)



Louis Franchet d'Esperey
(1856 – 1942)



Louis Hubert Lyautey
(1854 – 1934)

	Conseil superieur de guerre (vicepresidentes)	Jefe del Estado Mayor General	I.G. del Ejército	I. G. de Infantería	Director de la Caballería	I. G. de la Artillería	I. G. Motorización Ejército	École superieure de guerre.	Jefe del Centre des Hautes Études Militaires	Ministro de Guerra
1919		Edmond Buat (1868-1923)								
1920	Ferdinand Foch (1852-1931)							Maurice Eugène Debeney (1864-1943)	Maurice Eugène Debeney (1864-1943)	
1921										
1922	Philippe Pétain (1856-1951) (luego miembro vitalicio)									
1923						Louis Maurin (1869-1956)		Julien Dufieux (1873-1959)		
1924			Maurice Eugène Debeney (1864-1943)	Philippe Pétain (1856-1951)						
1925									Julien Dufieux (1873-1959)	
1926					Julien Dufieux (1873-1959)					
1927									Pierre Hering (1874-1963)	
1928								Louis Maurin (1869-1956)		
1929										
1930										
1931			Maxime Weygand							

II.2.2.- Los teóricos del acompañamiento

Philippe Pétain (1856 – 1951)



**Marie Eugène Debeney
(1864 – 1943)**

**Julien Dufieux
(1873 – 1959)**



**Louis Félix Thomas
Maurin (1869 – 1956)**

II.2.3.- Los teóricos de los carros independientes.



**Jean Baptiste Eugène
Estienne (1860 – 1936)**

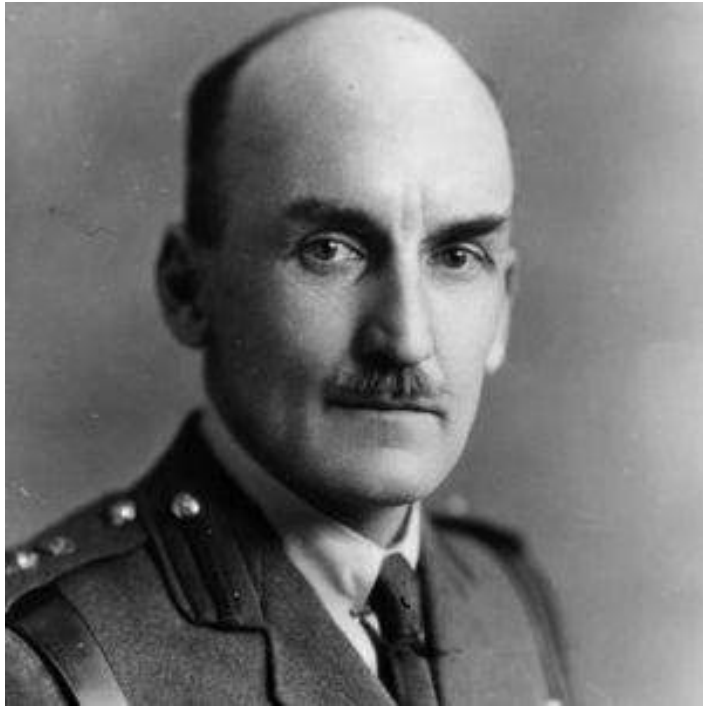


**Edmond Buat
(1868 – 1923)**



**Aimé Doumenc
(1880-1948)**

II.3.- Los teóricos británicos y la 1st Armoured Division.



John Frederick Charles "Boney" Fuller
(1878-1966)

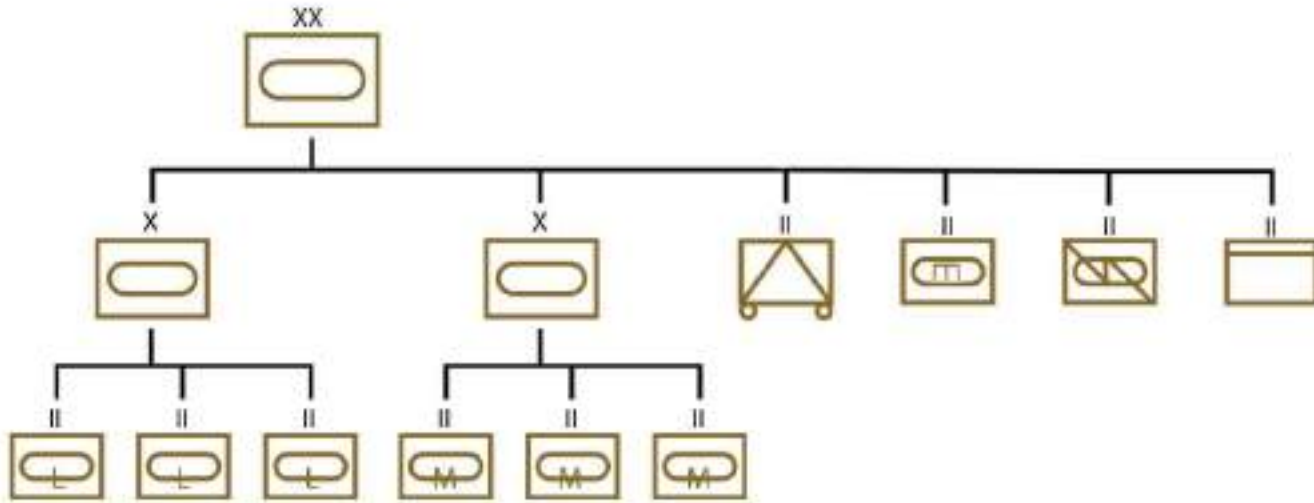
Giffard le Quesne Martel
(1889-1958)



Percy Cleghorn Stanley Hobart
(1885-1957)



Charles Noel Frank Broad (1882-1976)



© The War'tist (Vincent Bourguignon) 2006

Carro de infantería Mark XI, Matilda I



© The War'tist (Vincent Bourguignon) 2006

Carro ligero Mark VI A

Carro crucero Mark IV, A13.



© The War'tist (Vincent Bourguignon) 2008



© The War'tist (Vincent Bourguignon) 2005

Carro de infantería Mark XIII, Matilda II

II.4.- La escisión de los modelos divisionarios franceses. Década de 1930.

II.4.1.- Los generalísimos de 1940.



Maxime Weygand (1867 – 1965)



Maurice Gustave Gamelin (1872 – 1958)

II.4.2.- Los teóricos definitivos.

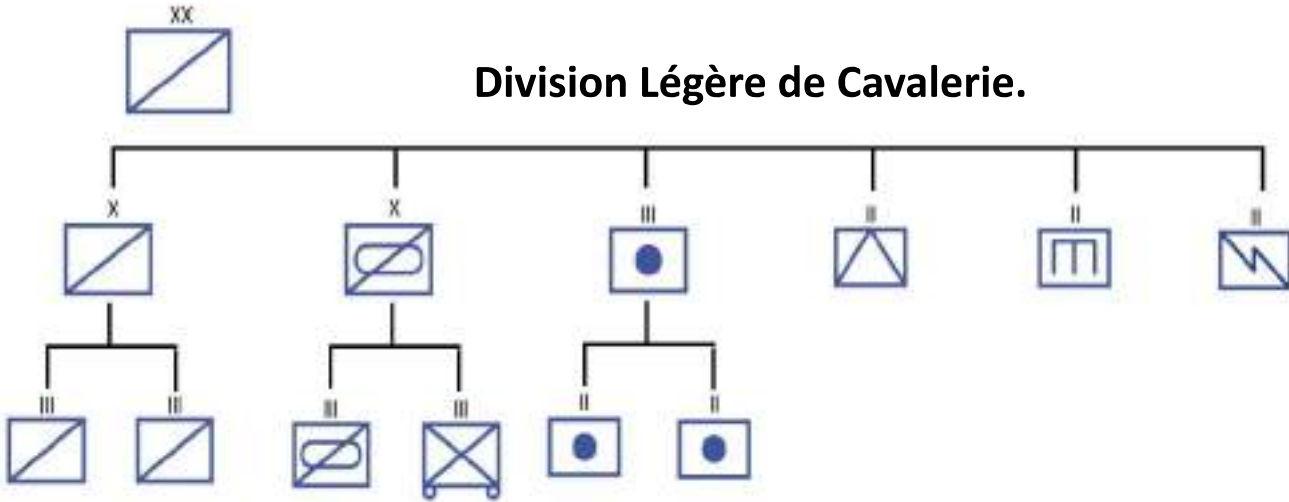
Jean Flavigny (1880 – 1948)



Charles de Gaulle. (1890 – 1970)



II.4.3.- Las opciones francesas: DCr, DLM y DLC.



Division Légère de Cavalerie.

**Automitrailleuse de
Découverte: Panhard 178**



© The War'tist (Vincent Bourguignon) 2007

**Automitrailleuse de
Reconnaissance: Renault 33**



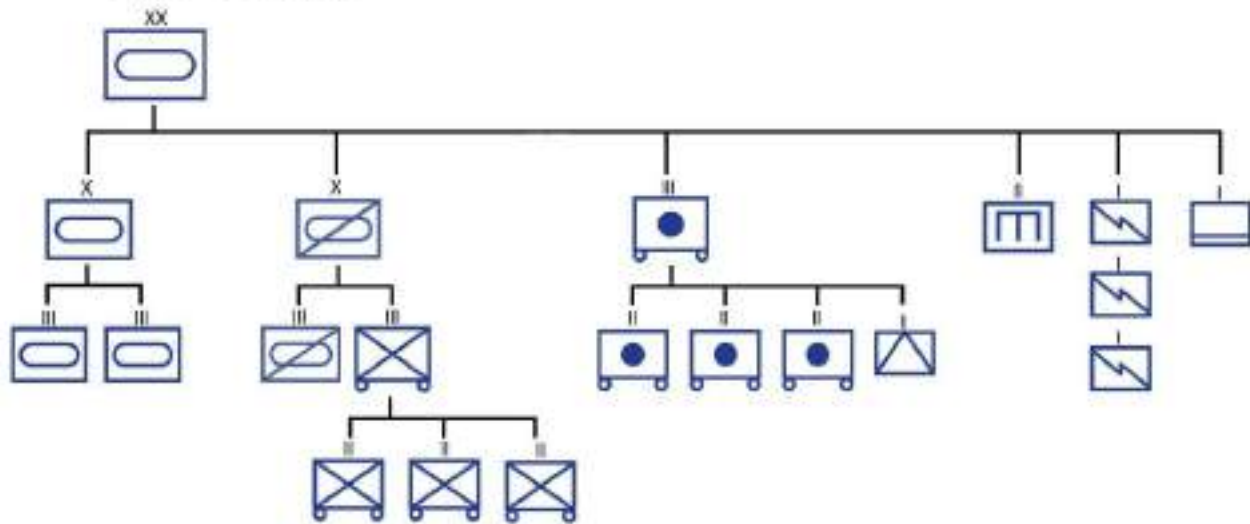
© The War'tist (Vincent Bourguignon) 2014

**Automitrailleuse de
Combat : Hotchkiss 35**



© The War'tist (Vincent Bourguignon) 2007

1.ª, 2.ª y 3.ª DLM



Automitrailleuse de Reconnaissance: Renault 35



© The War'tist (Vincent Bourguignon) 2011

Carro de Caballería Somua35



© The War'tist (Vincent Bourguignon) 2006

Carro ligero Hotchkiss 39

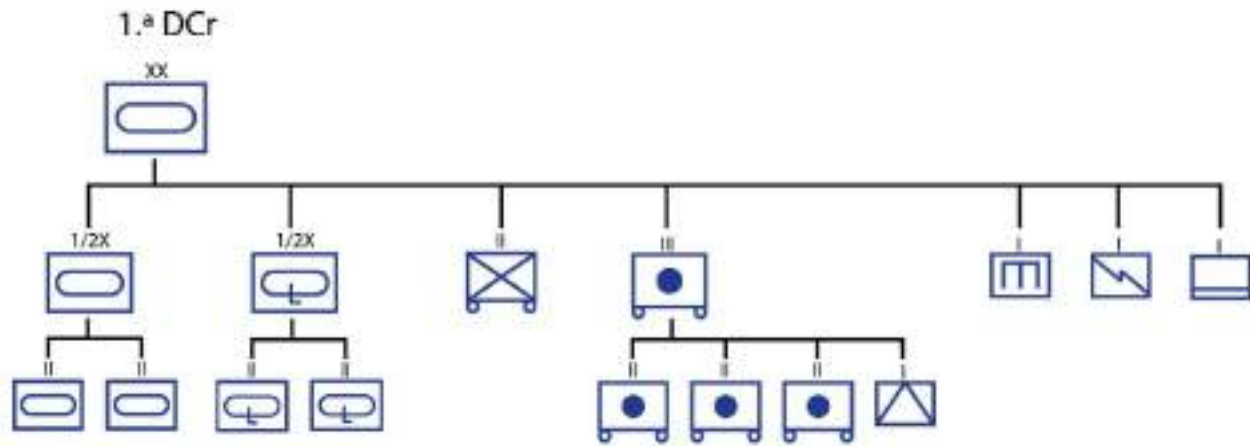


© The War'tist (Vincent Bourguignon) 2006

Automitrailleuse de Combat: Renault 35



© The War'tist (Vincent Bourguignon) 2013



2.^a y 3.^a DCr un batallón menos de artillería. 4.^a DCr estructura atípica

Carro ligero Hotchkiss 39



Carro pesado B1 bis



II.5.- La división Panzer.

II.5.1.- Los teóricos

Hans von Seeckt (1866-1936)



**Wilhelm Groener
(1867-1939)**



**Ernst Volckheim
(1898 –1962)**



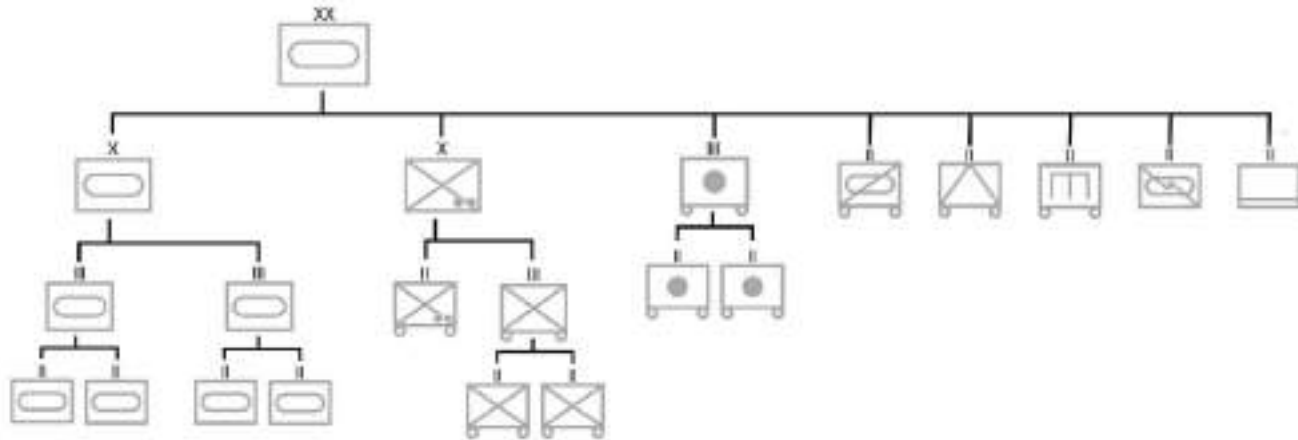
Oswald Lutz (1876-1944)



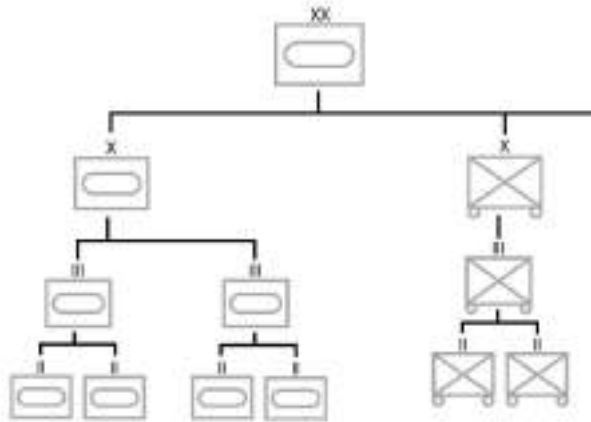
Heinz Guderian (1888-1954)

II.5.2.- El proceso de formación

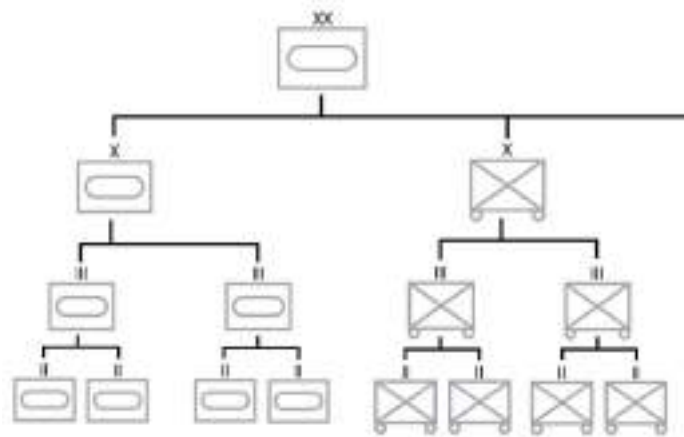
Septiembre de 1939: 1.^a, 2.^a y 3.^a Div. Pz.



Septiembre de 1939: 4.^a Div. Pz.



Septiembre de 1939: 5.^a Div. Pz.



© The War'tist (Vincent Bourguignon) 2010



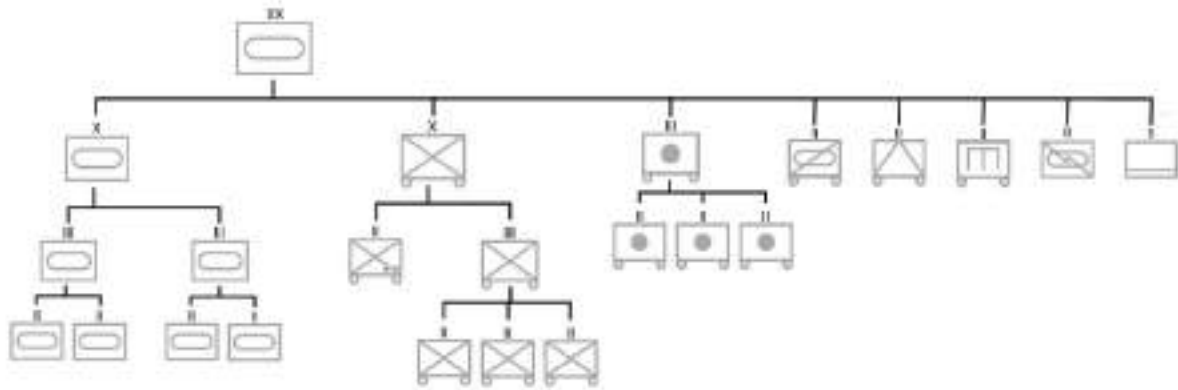
Pz. Kpfw. I

Pz. Kpfw. II



© The War'tist (Vincent Bourguignon) 2010

Mayo de 1940: 1.^a, 2.^a y 3.^a Div. Pz.



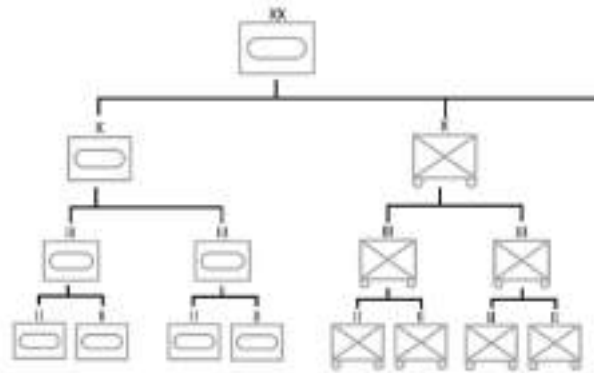
© The War'tist (Vincent Bourguignon) 2003



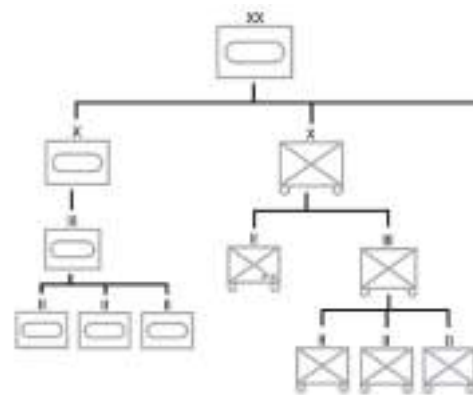
Pz. Kpfw. III

Pz. Kpfw. IV

Mayo de 1940: 4.^a, 5.^a y 10.^a Div. Pz.

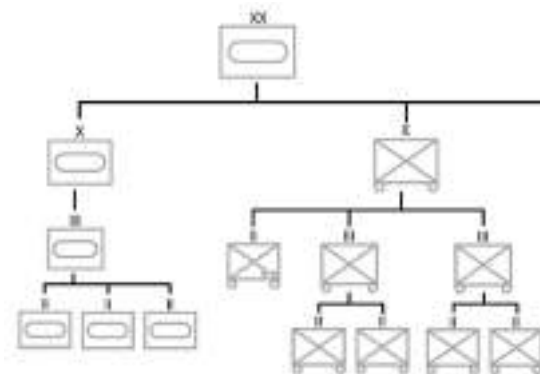


Mayo de 1940: 6.^a y 8.^a Div. Pz.



© The War'tist (Vincent Bourguignon) 2010

Mayo de 1940: 7.^a y 9.^a Div. Pz.



Muchas gracias